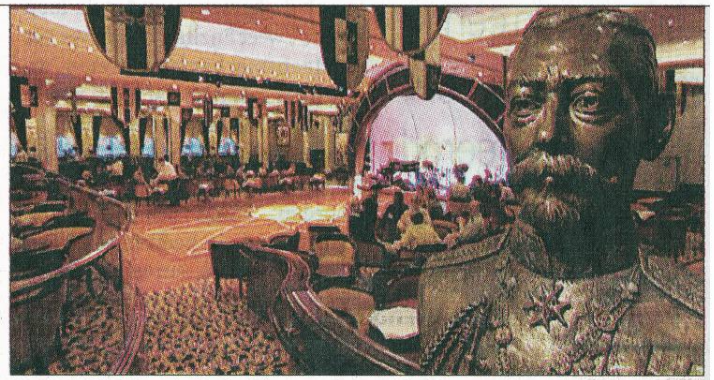
Koningin der badschepen

De geboorte van het grootse cruiseschip Queen Mary II ging niet van een leien dakje. Op 25 november 2003 stortte een voetgangersbrug in. Vijftien mensen kwamen om. Het schip werd het grootste passagiersschip ooit, maar bloed wast zo moeilijk af. Canvas toont vandaag *the making of: Queen Mary II: de geboorte van een legende.*

De koningin van alle cruiseschepen was de opvolger van andere zeemastodonten als Queen Mary I en Queen Elizabeth. Zij overtreft moeiteloos de legendarische Titanic in grootte, snelheid en luxe. Queen Mary II is even lang als eenenveertig Londense dubbeldekkers en weegt ongeveer 150.000 ton. Er zijn een *health and wellness*-ruimte aan boord, die vierentwintig behandelingskamers telt, een zwembad met waterval, Finse en andere sauna's en een aromatisch stoombad. Zelfs een planetarium ontbreekt niet. Wie dat wil, kan een persoonlijke butler aanvragen. Voor de kindjes staan echte Britse *nannies* ter beschikking. Het schip is eigendom van de Britse rederij Cunard Line en maakte in januari 2004 zijn eerste zeereis. Drie maand later vond de eerste Atlantische oversteek plaats van Southampton naar New York.

In *Queen Mary II: de geboorte van een legende* zien we hoe het schip gebouwd werd, worden we rondgeleid door het majestueuze interieur van de zeereus en krijgen we een voorsmaakje van alle diensten die er tijdens een cruise worden aangeboden. De documentaire werd gemaakt door Rob Rombout voor het productiehuis Sofidoc en kwam in samenwerking met Canvas tot stand.



■ Een blik binnen in het luxecruiseschip Queen Mary II. *(Foto VRT)*

Queen Mary II: geboorte van een legende
Canvas 00.25