Document: Tv 2, 20.40

Laatste transatlantisch passagiersschip ter wereld

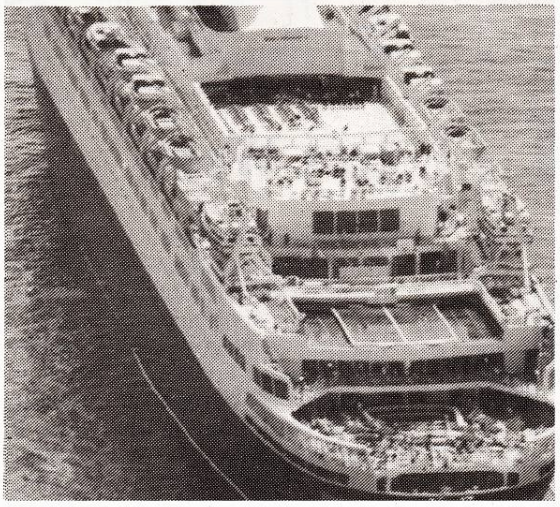
Vijfhonderd jaar na de eerste overtocht is de Queen Elizabeth 2 het enig overgebleven transatlantisch passagiersschip, dat een verbinding tussen Europa en Amerika nog onderhoudt. Dit luxeschip van de maatschappij Cunard is het laatste van een reeks, die begon in het jaar 1839, toen Samuel Cunard zijn eerste schip van Liverpool via Halifax (Canada) naar Boston (VS) liet varen. Er volgden andere giganten met fascinerende namen zoals de *Mauretania* (1907), die de zogenaamde 'Blauwe Band' (de snelheidstrofee) gedurende 22 jaar behield (1907-1929); de *Lusitania* (1907), de *Aquitania* (1914), de *Queen Mary* (1934) en de *Queen Elizabeth* (1938).

De Queen Elizabeth werd te water gelaten in 1938 en was het grootste passagiersschip ter wereld. Hij (zij) kon nog juist op tijd de Verenigde Staten bereiken voor de Tweede Wereldoorlog en diende vervolgens als troepenschip. Het schip werd verkocht in de jaren zestig en uiteindelijk verwoest door een brand in Hong Kong.

De Queen Elizabeth 2 kwam gereed in 1967 na een vierjarige konstruktieperiode. Na de verkoop van de *France* en de opheffing van de Holland/Amerika-lijn bleef de Queen Elizabeth 2 uiteindelijk als laatste transatlantische schip over. De overtocht tussen Southampton en New York duurt vijf dagen. Door het overschrijden van de verschillende tijdzones heeft elke dag 25 uur.

Er zijn in totaal 1.100 bemanningsleden en maximum 1.800 passagiers aan boord. De meestal oudere passagiers zijn voornamelijk afkomstig uit Engeland en de Verenigde Staten. De bemanningsleden (een vijftigtal verschillende nationaliteiten) worden geacht geen kontakt te onderhouden met de passagiers en leven in een parallelle struktuur. Er zijn zo'n 130 officieren (allen Britse nationaliteit) aan boord. Zij staan wel in direkt kontakt met de passagiers.

Het idee om een dokumentaire te maken over dit schip ontsproot bij Rob Rombout en Jean-Philippe Laroche tijdens het voltooien van de dokumentaire de *Nord Express* (1990). Tijdens de opnameperiode (december 1989 - maart 1990) vinden op dit treintrajekt (Parijs - Berlijn - Warschau - Moskou) historische gebeurtenissen plaats. *Transatlantique* gaat weliswaar ook over een transportmiddel, maar toch meer over het (verplichte) samenzijn van een mens temidden van één van de weinige onveranderde landschappen ter wereld: de Atlantische Oceaan.



De Queen Elizabeth 2.